

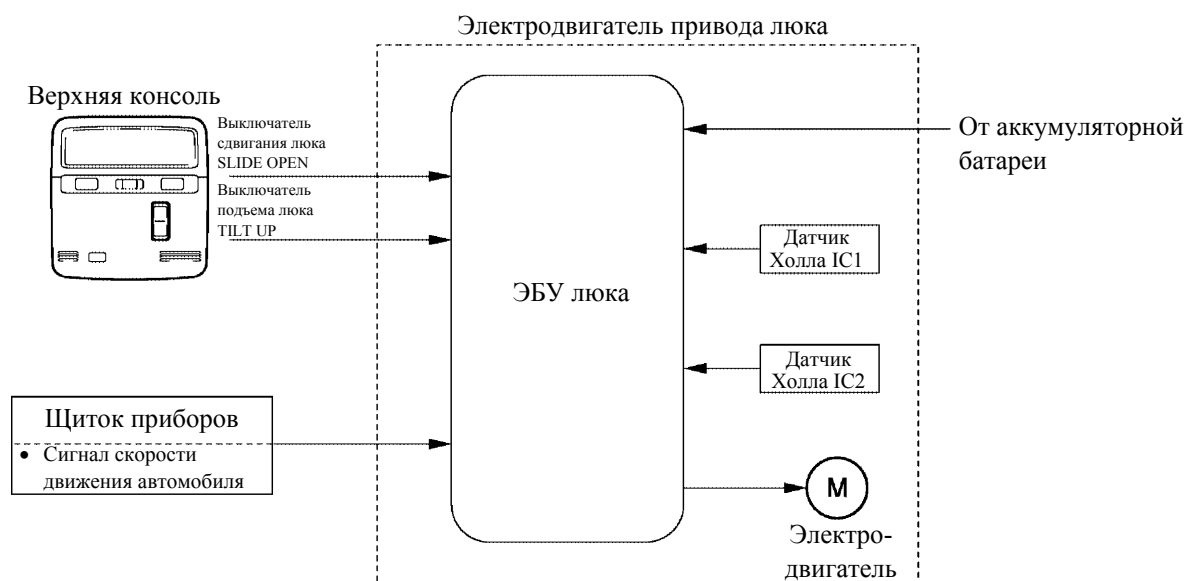
ЛЮК НА КРЫШЕ

■ ОПИСАНИЕ

- В новой модели для определения положения люка используются импульсные датчики (датчики Холла). Для уменьшения количества компонентов ЭБУ люка и два датчика Холла объединены с электроприводом люка.
- Функция обеспечения травмобезопасности теперь работает даже при подъеме-опускании люка. Кроме того, теперь во время движения автомобиля ЭБУ люка принимает сигнал скорости. Эта мера введена для того, чтобы исключить срабатывание функции обеспечения травмобезопасности из-за сопротивления воздуха, прикладываемого к люку.
- В новой модели люк на крыше устанавливается на автомобилях следующих градаций:

Двигатель	Градация	Люк на крыше
1ZZ-FE, 3ZZ-FE	TERRA	—
	SOL	ОПЦ
1CD-FTV	TERRA	—
	SOL	—

► Схема системы ◀



263BE78

Рекомендация по техническому обслуживанию

ЭБУ запоминает исходное положение люка. В ряде случаев, например при отключении клеммы аккумуляторной батареи во время работы привода люка, это положение может быть стерто из памяти или может быть запомнено неверное положение. В этом случае люк будет работать неправильно. Положение люка следует инициализировать, как описано ниже.

- 1) Нажать и удерживать выключатель TILT UP до остановки люка. Затем отпустить выключатель.
- 2) Через 10 секунд нажать и удерживать выключатель TILT UP до тех пор, пока люк не поднимется до конца и затем автоматически слегка не опустится.
- 3) Отпустить выключатель TILT UP и затем в течение 5 секунд снова нажать и удерживать его, пока не будут выполнены три операции (опускание, смещение в открытое состояние, смещение в закрытое состояние).
- 4) После выполнения этих операций инициализация положения люка завершена.

Подробная информация приведена в Руководстве по ремонту Corolla Verso (Изд. № RM1100E).